TECHNICKÁ ZPRÁVA

POPIS A SPECIFIKACE PRACÍ

Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 1. etapa

# Identifikační údaje

Název stavby

Oprava trati v úseku Pivín – Bedihošť – 1. etapa

Objekty stavby

SO 01 – Práce ST

SO 02 – VON

Rozhodující výkony

Výměna železničního svršku

Místo stavby

Traťový úsek Pivín - Bedihošť

Zadavatel

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 Ostrava

Zhotovitel

Vítězný účastník o veřejnou zakázku na stavební práce.

Popis

Jednokolejná, elektrifikovaná trať, nejvyšší dovolená rychlost 100 km/h.

# Stávající stav

****SO 01 – Práce ST:****

Železniční svršek je tvořen kolejnicemi tvaru T s defektoskopickými vadami, propadlými svary a ojetím. Pražce betonové SB3/4 (VUS62) z roku 1969. Držebnost upevňovadel je ve špatném technickém stavu – vyhnívání dřevěných hmoždinek a praskající podkladnice. Štěrkové lože je znečištěné a dochází ke zhoršení stavu GPK.

# Požadavky a specifikace

**SO 01 – Práce ST:**

V celkové délce 2658 m bude smontován nový KR v ose ze tv. kolejnic 49E1 dl. 120 m, z pražců B91S/2 a rozdělení „u“.

ZÚ v km 72,084 - přejezd P7579 - km 72,104 – dl. 19,1 m

Bude provedena kompletní oprava koleje po začátek přej. konstrukce – rozpálení, vytržení, demontáž, výměna KL, montáž KR, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK a jiné přidružené práce.

Bude provedena oprava přejezdu P7579 – vybourání, rozpálení, vytržení, výměna pražcového podloží bagrováním do hloubky 0,550 m dl. 9,5 m v oblasti přejezdu, zřízení odvodnění, montáž KR, směrové a výškové vyrovnání, svaření do BK, montáž přejezdové konstrukce, asfaltování a jiné přidružené práce.

Km 72,104 – km 73,662 – dl. 1558 m

Bude provedena kompletní oprava koleje – čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, výměna 2 ks lisů (km 72,117), montáž přej. konstrukce P7580, asfaltování, svaření do BK a jiné přidružené práce.

Km 73,662 – P7581 – km 73,680 – dl. 18 m

Zůstává původní přejezd. Napojení BK.

Km 73,680 – km 74,760 – dl. 1080 m

Bude provedena kompletní oprava koleje – čištění štěrkového lože, rozpálení, vytržení a demontáž původního KR, rozhrnutí KL do budoucí ložné plochy pražců, zřízení homogenizované vrstvy KL, montáž KR v ose, doplnění štěrku, směrové a výškové vyrovnání, výměna 2 ks lisů (km 74,160), svaření do BK a jiné přidružené práce.

Demontáž KR – dl. 2234 m

Bude provedena demontáž KR ukončené akce z roku 2021. Kolejová pole jsou uložena u kol. č. 9b v ŽST Prostějov hl.n.

Obecně

V daném úseku se nacházejí zařízení SSZT. Před započetím výlukových prací je nutno demontovat několikero lanových propojení.

Odborná demontáž stávajících lanových propojení bude provedena u zkratovacích lan kolejnicových pásů v místech jejich montáže, dále pak u obcházecích lan izolovaných úseků a napájecích lan sériových kolejových obvodů. Všechny demontované části budou pečlivě uschovány po celou dobu prací na kolejovém svršku.

Po obnově kolejového svršku budou izolované styky navráceny do původních poloh, přičemž zhotovitel zajistí správný počet děr pro zpětnou montáž lanových propojení. Následně bude provedena odborná montáž uschovaných lanových propojení do předem nachystaných otvorů v kolejnicích. Jako poslední bude provedena montáž napájecích lan sériových kolejových obvodů a provedeno přezkoušení správné funkce zabezpečovacího zařízení. Pro tyto práce bude ze strany dodavatele stavebních prací zajištěn dostatečný časový prostor před ukončením výluky koleje tak, aby po ukončení výluky bylo zabezpečovacího zařízení funkční a v provozuschopném stavu. V případě, že na nově položeném kolejovém svršku nebude zajištěna správná šuntová citlivost (např. z důvodu koroze nebo znečištění hlav kolejnic v místě kolejových obvodů) a tím i nesprávná činnost SZZ a TZZ, musí být jízdy vlaků uskutečňovány dle předpisů SŽDC D1 SŽDC D2, SŽDC (ČD) Z1.

Specifikace

Před zahájením výluky předá zhotovitel k odsouhlasení technickému dozoru objednatele vypracované pracovní postupy a podrobný harmonogram prací.

Úprava směrového a výškového uspořádání koleje metodou přesnou. Zhotovitel zajistí zaměření APK.

Při svařování lze diskutovat o kontinuálním zřízením BK při UT. Zřízení bezstykové koleje dle ustanovení předpisu S3/2.

Poplatek za použití dopravní cesty je započítán v rozpočtových položkách za přepravu. Objednatel již nevystavuje potvrzení na financování prací z hlavní činnosti pro snížení poplatků za použití dopravní cesty při přepravě strojů, vozů pro realizaci zakázky.

Materiál

Protokol o kategorizaci kolejnic vyhotoví objednatel.

Kolejnice, pražce a drobné kolejivo (vyzískaný materiál) zhotovitel protokolárně předá objednateli.

Vyzískaný materiál kolejového lože bude využit v místě stavby na rozšíření, zpevnění zemního tělesa dráhy a následně upraven do předepsaného tvaru. V oblasti zastávky Čelčice nelze využít pro zpevnění svahu a je nutno zajistit ke SČ také soupravy mechanizovaných a výsypných vozů pro následné vysypání a rozprostření.

Vyjmutý a demontovaný materiál bude zhotovitelem převezen a uložen v ŽST Prostějov hl.n. u koleje č. 9a, 9, 9b.

Nově dodávaný materiál objednatelem bude předán zhotoviteli v ŽST Bedihošť (kolej č. 5 a 7), který následně zajistí dopravu na místo stavby. Jedná se o pražce, kolejnice a LISy (specifikace vyplývá ze ZTP – Díl 2\_3 Zadávací dokumentace).

Vymezení staveniště

Staveniště je vymezeno hranicemi pozemku v uvedeném úseku (parc. číslo 1179 kat. území Čelčice, parc. číslo 1581 kat. území Čehovice, parc. číslo 520 kat. území Čehovice a parc. číslo 8100/1 kat. území Prostějov).

Přístupové cesty

Opravovaný úsek trati je přístupný silniční dopravou přes přejezdy P7579, P7580, P7581 a souběžnou cyklostezkou podél koleje.

Požadavek na výluky

ROV 23095 A - 11.07.2022 08:00h – 15.08.2022 09:00h, 36d

Silniční uzávěra přejezdu P7579 v termínu 01.-15.08.2022 - řeší objednatel

Požadavek na stav zařízení po opravě a splnění odchylek TKP pro převzetí prací

Kolej musí splňovat odchylky převzetí prací pro ostatní práce dle ČSN 736360-2 a podmínky technických kvalitativních podmínek staveb drah kapitola 1, 7 a 8.

Požadavek na vytyčení sítí technické infrastruktury – inženýrské sítě

Před zahájením prací budou vytyčeny všechny inženýrské sítě. Vyjádření jednotlivých správců k existenci inženýrských sítí v jejich správě budou zhotoviteli předány při předání staveniště.

Zařízení správců souvisejících zařízení

SSZT – demontáž a montáž lanových propojení zajistí objednatel.

**Zpracovatel:**

Ing. Radim Toman, tel.: 727 954 313, e-mail: [tomanR@spravazeleznic.cz](mailto:tomanR@spravazeleznic.cz)

V Olomouci dne 3. 6. 2022